



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Петровка ул., дом 3/6, Москва, 125993
Тел. +7 (495) 626-11-00; Факс. +7 (495) 626-15-62
www.morflot.ru, E-mail: ud@morflot.ru

28.12.2023 № КА-19/19701

На № _____ от _____

Председателю
Общественного совета
АНО «Центр содействия
природоохранным инициативам
«Экология»

Н.С. Валуюеву

Уважаемый Николай Сергеевич!

Федеральное агентство морского и речного транспорта, рассмотрев Ваше письмо от 01.11.2023 № ВНС-4/445 касательно XIV Международного форума «Экология» и Ежегодной общественной резолюции по охране окружающей среды и экологическому развитию Российской Федерации (далее – Резолюция), приняло сведения для использования в работе и в рамках своей компетенции сообщает следующее.

Росморречфлот поддерживает предложение, изложенное в пункте 8.3.5. Резолюции, по продлению мероприятия по подъему и удалению затонувших судов после 2024 г. и распространению федерального проекта «Генеральная уборка» на другие субъекты Российской Федерации, вместе с тем считает целесообразным отметить, что мероприятие распространяется на суда, затонувшие во внутренних морских водах, в территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации.

Учитывая позицию, отмеченную в протоколе совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Абрамченко от 27.03.2023 № ВА-П11-54пр, Росморречфлот считает целесообразным рассмотреть возможность включения мероприятий по подъему затонувших судов из рек в федеральный проект «Генеральная уборка».

Также сообщает, что в соответствии с пунктом 8 части 3 статьи 11 Водного кодекса Российской Федерации на основании решений о предоставлении водных объектов в пользование право пользования поверхностными водными объектами, находящимися в федеральной собственности, собственности субъектов Российской Федерации, собственности муниципальных образований, приобретает в целях удаления затонувшего имущества.

По мнению Росморречфлота, при условии согласования Росприроднадзором документации по удалению затонувшего имущества, приобретение права пользования поверхностными водными объектами в целях удаления затонувшего имущества является избыточным требованием.

Так, в соответствии с пунктом 3 Требований к составу и содержанию документации по удалению затонувшего имущества, утвержденных приказом Минтранса России от 12.05.2022 № 176, документация по удалению затонувшего имущества должна содержать:

описание потенциальных рисков причинения вреда морской среде при осуществлении работ, связанных с удалением затонувшего имущества;

описание мер, направленных на предотвращение вреда морской среде при осуществлении работ, связанных с удалением затонувшего имущества;

описание сил и средств, привлекаемых к обеспечению предотвращения вреда морской среде при осуществлении работ, связанных с удалением затонувшего имущества;

описание методов (способов) осуществления наблюдений за загрязнением морской среды при осуществлении работ, связанных с удалением затонувшего имущества;

сведения о договоре с организацией, обеспечивающей силами аттестованных аварийно-спасательных служб и аварийно-спасательных формирований постоянную готовность к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов во время осуществления работ, связанных с удалением затонувшего имущества.

Вместе с тем ранее от Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края поступила информация о выставлении Дальневосточным

межрегиональным управлением Росприроднадзора в адрес подрядчика ООО «Никарт», выполняющего работы по подъему и утилизации затонувшего имущества в рамках предпринимательской инициативы, предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований от 01.08.2023 № 18-35/2023-П касательно отсутствия выделенной акватории для выполнения работ по удалению затонувшего имущества.

При этом, Камчатский край является лидирующим субъектом Российской Федерации по количеству поднятого утилизированного затонувшего имущества в рамках исполнения мероприятий, предусмотренных федеральным проектом «Генеральная уборка». Так, за период с 2021 года по 2023 год в рамках предпринимательской инициативы в рамках федерального проекта «Генеральная уборка» было поднято и утилизировано 43 объекта затонувшего имущества.

По информации, полученной от Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края, данные меры могут значительно снизить предпринимательскую активность в регионе по подъему и утилизации затонувшего имущества и повлечь за собой неисполнение целевых показателей федерального проекта «Генеральная уборка».

Во избежание распространения подобной практики на иные субъекты Российской Федерации считаем целесообразным рассмотреть возможность внесения изменений в часть 3 статьи 11 Водного кодекса Российской Федерации в части исключения требования о необходимости приобретения права пользования поверхностными водными объектами в целях удаления затонувшего имущества.

Таким образом, считаем не целесообразным пункт 8.3.9. Резолюции.

Информация об участии в деловой и выставочной программе юбилейного XV Международного форума «Экология», который состоится 4-6 июня 2024 года в городе Москве, будет направлена дополнительно.

Акулина Наталья Николаевна
(495) 626-94-70

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральное Агентство морского и речного транспорта.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E0820E03828E91354BCDCF6AC1B7C8C0
Кому выдан: Анисимов Константин Олегович
Действителен: с 13.12.2023 до 07.03.2025

К.О. Анисимов